

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель
Федерального агентства
железнодорожного транспорта

М.П. _____ В.Ю. Чепец
(подпись)

" ____ " _____ 2020 г.

АКТ
приемочной комиссии
Федерального агентства железнодорожного транспорта
по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации
железнодорожных путей общего пользования

от « 18 » февраля 2020 г.

№ _____

Организация: Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
(ОАО «РЖД») ИНН 7708503727, КПП 770801001, ОГРН 1037739877295. 107174,
г. Москва, ул. Новая Басманная 2, тел.: (499) 262-99-01, факс: (499) 262-90-95.
Железнодорожные пути общего пользования на объекте: «Строительство
железнодорожного пути на участке Гумрак – Аэропорт».

Приемочная комиссия, назначенная приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 7 февраля 2020 г. № 37, руководствуясь приказом Минтранса Российской Федерации от 1 февраля 2013 года №20, на основании обращения владельца железнодорожных путей общего пользования – ОАО «РЖД» от 16 декабря 2019 г. № исх-23842 с дополнением от 16 января 2020 г. № 131/ЦУКС

УСТАНОВИЛА:

1. Владелец инфраструктуры: Открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (ИНН 7708503727, КПП 770801001, ОГРН 1037739877295. 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная 2, тел.: (499) 262-99-01, факс: (499)262-90-95) предъявлены приемочной комиссии железнодорожные пути общего пользования на объекте: «Строительство железнодорожного пути на участке Гумрак – Аэропорт», расположенном по адресу: г. Волгоград, Дзержинский район, ст. Гумрак (кадастровый номер 34:03:000000:22194).

2. Строительство производилось в соответствии с разрешением на строительство от 17 апреля 2017 г. № 34-03-1002-2017МС, выданным Министерством строительства и жилищного хозяйства Российской Федерации

3. В строительстве принимали участие: Генеральный подрядчик АО «РЖДстрой» (ИНН 7708587205, КПП 646443001, ОГРН 1067746082546. 105064, г. Москва, ул. Казакова, д. 8, стр. 6, тел.: (499) 266-88-00, факс: (495)266-88-01); Строительно-монтажный трест №8 – филиал АО «РЖДстрой» (410004, г. Саратов, 1-й Станционный проезд, д. 14а), выполнивший строительно-монтажные работы.

4. Проектно-сметная документация на строительство разработана генеральным проектировщиком: Саратовским проектно-изыскательским институтом «Саратовжелдорпроект» – филиалом АО «Росжелдорпроект» (ИНН 7708587910, КПП 645243001, ОГРН 1067746172977, 410005, г. Саратов, ул. Б. Садовая, д. 239), выполнившим проектные работы, рабочий проект №5166.

5. Исходные данные для проектирования выданы Приволжской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» (№исх – 60/Прив от 27.01.2016 г.)

6. Техническая документация утверждена приказом начальника Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» от 7 марта 2017 г. № 88.

Положительное заключение Государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий № 0048-17/РГЭ-3717/03 от 28 февраля 2017 г. выдано Ростовским филиалом ФАУ «Главгосэкспертиза России».

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ – апрель 2017 г.

окончание работ – май 2018 г.

8. Предъявленные владельцем инфраструктуры железнодорожные пути общего пользования на объекте «Строительство железнодорожного пути на участке Гумрак – Аэропорт» имеют следующие основные показатели протяженности:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Длина железнодорожных путей общего пользования, предлагаемых к открытию: с учетом длины стрелочных переводов	м	1102	1102

**Решение приемочной комиссии Федерального агентства
железнодорожного транспорта:**

Предъявленные к приемке железнодорожные пути общего пользования на объекте «Строительство железнодорожного пути на участке Гумрак – Аэропорт» построены **в соответствии** с проектом, **отвечают** установленным требованиям, при их проектировании, строительстве и приемке в эксплуатацию **не нарушены требования** действующего законодательства, иных нормативных правовых актов, а также соответствующие нормы, правила и технические требования, и **готовы** к открытию для постоянной эксплуатации.

Приложения к Акту: на ____ л.

Председатель комиссии:

Заместитель руководителя Южного
территориального управления Росжелдора



Н.А. Харченко

Заместитель председателя:

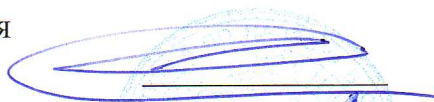
Начальник отдела инфраструктуры
и перевозок Южного территориального
управления Росжелдора



Ю.В. Кулаков

Члены комиссии:

Заместитель начальника отдела
транспортной безопасности
Южного территориального управления
Росжелдора *с особым вниманием*



Ю.Н. Синюк

Заместитель начальника
Южного Управления Госжелдорнадзора

с особым вниманием



Р.П. Агевнин

Главный государственный инспектор
Южного Управления Госжелдорнадзора

с особым вниманием



С.В. Шестопалов

Начальник Приволжской дирекции
по капитальному строительству
(по доверенности от 15.11.2019 г.
№ ДКСС-745/Д)



П.А. Батютин

Заместитель директора Саратовского
проектно-изыскательского института
«Саратовжелдорпроект» –
филиала АО «Росжелдорпроект»
(по доверенности от 18.02.2020 г.
№ 1Д/САР)



К.В. Покулаев

Начальник Волгоградской дистанции пути
Приволжской дирекции инфраструктуры



В.В. Киселев

начальник Моторостроительного
поезда № 6 – структурного подразделения
Строительно-монтажного треста № 8 –
филиала ОАО «РЖДстрой»



С.М. Аветисян

Начальник отдела
Комитета транспортного обслуживания и
дорожного хозяйства Волгоградской области



В.Ю. Медведев

Особое мнение члена приемочной комиссии

заместителя начальника отдела транспортной безопасности Южного территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта Ю.Н. Синюка по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на объекте «Строительство железнодорожного пути на участке Гумрак – Аэропорт Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»:

1. Вновь построенный железнодорожный путь общего пользования входит в состав железнодорожной станции Гумрак Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Оценка уязвимости железнодорожной станции Гумрак Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» утверждена 19.12.2014 (реестровый № ЖСУ400725), план обеспечения транспортной безопасности утвержден 16.08.2016. Дополнительная оценка уязвимости утверждена 15.05.2018, изменения в план обеспечения транспортной безопасности не утверждены.

Считаю возможным открыть для постоянной эксплуатации железнодорожный путь общего пользования, но необходимо выполнить требования по транспортной безопасности.

Заместитель начальника отдела
транспортной безопасности
Южного ТУ Росжелдора

Ю.Н. Синюк

Особое мнение членов приемочной комиссии

заместителя начальника Южного Управления Госжелдорнадзора Агевнина Р.П., главного государственного инспектора Южного Управления Госжелдорнадзора Шестопалова С.В. по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на объекте «Строительство железнодорожного пути на участке Гумрак – Аэропорт Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»:

1. На всем протяжении железнодорожного пути участка Гумрак – Аэропорт не проведены работы по отделке. Верх балластной призмы расположен выше уровня верха средней части железобетонных шпал (нарушены требования п. 6.10 Свода правил СП-119.13330.2017 «Железные дороги колеи 1520 мм». Актуализированная редакция СНиП 32-01-95. Утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 12 декабря 2017 г. № 1648/пр);

2. После ввода в постоянную эксплуатацию железнодорожного пути участка Гумрак – Аэропорт необходимо открыть железнодорожный переезд, расположенный на 1 км ПК4, в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 26 марта 2009 г. № 46 «О Порядке открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов)», зарегистрированного в Минюсте РФ 20 апреля 2009 г., регистрационный № 13802.

Заместитель начальника
Южного Управления
Госжелдорнадзора

Агевнин Р.П.

Главный государственный инспектор
Южного Управления
Госжелдорнадзора

Шестопалов С.В.